

HIRSIZLARIN GÖZDELELERİ

Otomobilimizin çalınması başımıza gelebilecek en kötü şeylerden biri. Her ne kadar ileri teknoloji ürünü çözümler bu olasılığı azaltmakta başarılı olmuş gibi gözükse de, TRAMER'in istatistiklerine göz atmakta yine de fayda var.



İk nesil Focusların sürücü hava yastıkları kolayca sökülebilirliklerinden hırsızların gözdesi olmuştu. Yeni nesilde ise böyle bir problem yok.



Otomobilinizde unutduğunuz cep telefonu adeta hırsız davetiyesi. 307'lerin kalebek camını kapı koluna yakın olması hırsızları çekiyor.



Kia Sorento'nun navigasyonlu TV ekranı hırsızlar için mükemmel bir hedef. Pahalı müzik sistemleri de hırsızlık riskini artırıyor.

Serisi'nin çalınan istatistikleri de doğal olarak tavana vuruyor ve rakamları ortalamamızın altında seyrediyor. Modelleri neredeyse 10'a kalıyor. Bu modellerin genellikle suç işlemek için çalındığını, pahalı modellerin ise satılmak üzere veya parçası için çalındığını da hatırlatalım.

Elbette çalınan modellerin yanında bir de hırsızlığa uğrayan gözde modeller bulunuyor. Bir otomobilin immobilizer ve alarm gibi birçok engelle uğrasız çalmak ve şasi numarası değişimi yapıp satmaya uğraşmak ciddi uğraş gerektiriyor. Bunun yerine basitçe bir cam kırması tercih eden hırsızlar da fazlasıyla var. Gün geçtikçe daha da uygun şekilde kullanılmaya başlanan elektronik oyuncaklar da hırsızların işahını kabartıyor. Pahalı müzik sistemleri, televizyonlar, bluetooth donanımları, navigasyon cihazlarının her biri hırsızlar için bir otomobile girme sebebi oluyor. Dolayısıyla pahalı donanımlara sahip olması veya içine girilmesi tasarımı yüzünden kolay olan modeller de hırsızların gözdesi oluyor.

Aslında hava yastıkları da çıktıkları ilk yıllarda kolayca sökülebilirleri ve yüksek fiyatları nedeniyle hırsızların gözde-leri oluyorlardı. Bu yüzden ilk nesil Ford Focus sürücü-lerinin bagajları hırsızlarla sık sık beşaya giriyordu. Şimdi ise hava yastıkları söküldükleri anda kullanılmaz hale geldikleri için hırsızların gözdeleleri olmaktan çıktılar. Yeni hedef, içinde pahalı donanımlar bulunduran modeller. Mesela standart olarak sunduğu DVD'li ve navigasyon sistemli televizyon ekranıyla SUV sınıfının en başırolü satış rakamlarını yakalayan Kia Sorento sıklıkla hırsızların hedefi haline geliyor. Bir tomavridayla kokpitü parçalarını hırsızlar rahallıkla DVD sistemini söküp çıkarabiliyorlar. Bu sistemin fiyatı ise 1000 YTL'yi rahatlıkla geçiyor. Küçük kolebek camlarına sahip modeller de hırsızların gözdelelerinden. Örneğin, Peugeot 307 ve Citroen C4 küçük kolebek camlarının kapı açma kollarına yakın olmasıyla kolay hedef haline geliyorlar. Simsiyah camları ve sportif gövde kitliyle dikkat çeken modeller ve lüks arazi araçları da hırsızların öncelikli hedeflerinden. Bunun dışında modele bağımı kalmaksızın içinde cep telefonu, diz üstü bilgisayar veya çanta unutulmuş otomobiller de hırsızlar tarafından affedilmiyor.

Hırsızlardan korunmak için ise yapılabilecekler sınırlı. Zor hedef olmak ise en etkiliği gibi görünüyor. Alarm ve direksiyon kilidi gibi ekipmanlar kullanılmı, mihkin olduğu sürece iyi aydınlatılmış güvenli bir otomobilin tercih olmak, hırsızlık koruma konusunda çinizi biraz rahalelabilir.

Yaz: Ozan Kayhan Fotoğraflar: Özgür Karakaya

DETAY

Yapışkan diskler

Hırsızlara karşı immobilizer, GPS vericisi gibi teknoloji ürünü engellere Avrupa'da 11 bir şirketten bir alternatif geldi. Her biri neredeyse bir kum tanesi büyüklüğünde ve üzerine lazer işleme teknolojisi ile otomobilin şasi numarası gibi önemli bilgilerin yazıldığı biletçe küçük disk otomobilinizin çok çeşitli parçalarının üzerine püskürtülüyor. DataBot Technology Ltd'n geliştirdiği patenti spray püskürtme işlemi sayesinde bir otomobili 40 saatte daha az zamanda DataBotDNA ile işaretleniyor ve ortalama 10.000 küçük disk araç üzerine yapılıyor. Araç üzerinde veya parçadan birindeki

tek bir DataBotDNA dahı aracın gerçek kimliğini ve kime ait olduğunu tespit etmek için yeterli oluyor. İşaretilen araçlar üzerinde biletçe disk yer aldığı için bunların hırsızlar tarafından tek tek öğretili çıkarılması pratik olarak imkansız. DataBotDNA kodlama teknolojisi araçların montaj üretimi sırasında uygulanabilirliği gibi, montajı birims teslimine hazır araçlara da uygulanabilir. DataBotDNA araç kullanımında şasi numarası söküp parçaları ayırma bile aracın kime ait olduğunu tespitine yarar. Bu ürünün bir otomobile uygulanmasını maliyeti ise 54 YTL+KDV ile 220 YTL+KDV arasında.



Hırsızlara karşı geliştirilen son önlemin adı DataBotDNA. Biletçe küçük bilgi diskleri aracın kimliğini tespit edilmesine yardımcı oluyor.